

# Soirée Archiducs-Nord/Gerfauts 8-6-2017

## Compte-Rendu

### Atelier auto-animé : comment rétablir la confiance dans le politique ?

*Question posée : Comment rétablir la confiance entre politiques et citoyens en matière d'aménagement du territoire ? (post-it de suggestions)*

*Certains riverains ont aussi mis des (+) pour montrer leur accord avec le post-it*

## PROPOSITIONS – SUGGESTIONS DES RIVERAINS

### Aborder les questions d'aménagement du territoire de manière globale

- *Pour la prochaine fois, avoir un plan avec tous les projets de construction du quartier*
- *Tenir réellement compte des avis des citoyens et faire un projet global sans saucissonner +*
- *Eviter de saucissonner les différents projets → projet global ++*
- *Eviter les temps qui s'allongent et créent une rupture dans la cohérence d'un projet.*
- *Initier la réflexion à un niveau global – ne pas saucissonner les projets.*
- *Commencer par une étude d'incidence urbanistique et environnementale sur l'ensemble des projets*
- *Globaliser tous les projets et réaliser une étude d'incidence urbanistique et environnementale pour l'ensemble par un bureau spécialisé +++*
- *Avoir un projet global de tous les projets*
- *Rétablir la confiance ? en proposant un projet global raisonnable, moins impactant sur ces quelques kilomètres. TROP*
- *Un plan pour équilibrer le logement public à Watermael-Boitsfort partout. +*

### Communiquer de manière transparente – avec d'autres méthodes

- *Etre plus transparent. On ne parle pas de Tritomas et il se fera quand même.*
- *Il y a-t-il une vraie discussion au sein du Conseil communal ou bien les choix sont-ils faits "en cachette" par les échevins écolo ?*
- *Utiliser des maquettes pour illustrer l'évolution vers la configuration future du quartier*
- *Il y aura-t-il un compte-rendu valable des points notés par les citoyens ce soir ?*
- *Transparence – probité*
- *Jouer franc jeu*

### Ecouter les doléances des citoyens et y répondre

- *Ne pas ignorer les réalités de terrain : dénivelé – structure – hydrométrie +*
- *Tenir compte des avis des ateliers à toutes les étapes, y compris lors de la décision finale, sinon ces ateliers participatifs ne sont que des faux-semblants.*

- Arrêter d'ignorer les problèmes liés à la mobilité.
- Répondre à la question : comment éviter les futurs bouchons des Archiducs ? quid de l'évolution du commissariat ?
- Etre vraiment à l'écoute de nos doléances.
- Il n'y a plus de confiance et la seule solution, c'est de changer de méthode et d'écouter les citoyens.
- Tenir compte des avis et suggestions de cet atelier et des prochains.
- Nous consulter (vraiment) avant de lancer les plans de construction.

### **Pour les aménagements : avoir les informations (études) réalisées par des professionnels**

- Remettre les projets en question et faire une étude complète des impacts réels.
- Avoir un vrai projet de mobilité régionale.
- Faire une étude d'incidence environnementale et urbanistique réalisée par un bureau spécialisé.
- Ne pas utiliser une étude de mobilité pour faire de l'enfumage. 5% d'augmentation du trafic est irréaliste.
- Réaliser de véritables études de mobilité.

### **Entendre - répondre aux peurs liées au changement en général, à la qualité de vie en particulier**

- Arrêter de nier les craintes des habitants concernant le changement de population à Watermael-Boitsfort.
- Revoir le projet global à la baisse pour garder un quartier vert.
- Confiance = moins de logements
- La garantie ABSOLUE de maintenir les 2/3 du champ des Cailles en terrain agricole. Pas saucissonner les projets, on n'est pas dupes ! on va densifier ce quartier où on respire encore. C'est trop ++
- Le square des Archiducs est classé. Comment la Commune peut-elle accepter des projets architecturaux qui détruisent l'aspect du square ?
- Comment la Commune a-t-elle pu accepter le projet architectural au Berensheide qui détruit le charme du quartier ?
- Watermael-Boitsfort était une Commune de charme. Les projets actuels détruisent l'identité de la Commune.

### **Travailler la continuité participative – communiquer sur/dans la continuité**

- Travailler la continuité entre les promesses / acquis de départ et la décision finale. Ex : des parkings en jardin dans projet Archiducs Sud crée un manque de confiance et une frustration immense !
- Reprendre le PLC dès le début.
- Informer clairement et régulièrement les citoyens, dans le cadre d'un plan préalablement exposé, avec des étapes datées.
- Informer davantage les citoyens.
- Établir la confiance = participation jusqu'à la fin du projet (choix définitifs du projet).

- *Faire un PPAS avant les constructions → bloquer les projets en cours en attendant.*

### **Répondre aux questions liées à l'impression de "traitements de faveur" ou de dysfonctionnements**

- *Les règles doivent être les mêmes pour tous, pas de différences entre le public et le privé.*
- *Suivre les mêmes règles entre les projets privés et publics (réglementation juridique).*
- *Sur Archiducs Sud : séparation du parking en 2 pour le "faire passer" plus facilement au niveau urbanistique.*
- *L'exemple du parking souterrain, remplacé in fine par un parking en plein air ressemble à une tromperie. Les riverains se sentent lésés. La parole donnée doit être tenue, sinon la confiance est perdue. +*
- *Arrêter les mensonges.*
- *Comment la Commune a-t-elle pu accepter le projet Loutrier d'un point de vue urbanistique ?*
- *Des parkings n'ont pas été prévus pour le poste de police alors que la Commune savait déjà que les projets de construction étaient prévus.*
- *Saucissonnage des projets de construction pour "faire passer" les projets au lieu de faire une véritable étude préliminaire.*

### **Proposer des formes de démocratie directe**

- *Faire une réunion avec les citoyens et le collège sur la manière d'aborder le PLC.*
- *Des habitants dans un comité d'accompagnement.*
- *Impliquer les riverains dans le choix des différents projets suite au cahier des charges.*  
+
- *Impliquer les citoyens dans les grandes questions locales telles que l'aménagement du territoire, la mobilité, l'environnement, la transition énergétique.*
- *Inclure des citoyens dans les discussions au sein de la Commune.*
- *Que le Collège invite les citoyens concernés pour entendre leurs points de vue en direct.*
- *Initier un éco-quartier au Logis-Floréal en proposant aux habitants d'y prendre part.*

### **Donner aux citoyens des outils de compréhension des choix politiques & de la complexité politique**

- *Publier de la documentation sur les choix politiques afin que les citoyens puissent mieux comprendre la complexité.*
- *Pourquoi concentrer tous les projets dans un même quartier ?*

### **Deux propositions "originales" pour (r)établir la confiance**

- *Proposer aux citoyens de participer à l'élaboration de projets moins sensibles que la construction de nouveaux logements.*

- *Créer un budget participatif<sup>1</sup> afin que les citoyens puissent apporter leurs visions.*

### **Commentaires qui ne sont pas des suggestions**

- *Le simulacre de participation citoyenne fait que la confiance est nulle.*
- *Olivier Deleuze ... ?*
- *Que les Ecolos de W-B arrêtent de faire des réunions pour noyauter les réunions officielles (cfr réunion à l'Eglise protestante le 29-5).*
- *Changer de Bourgmestre.*
- *"La confiance, ça se gagne par cuillerées et ça se perd par seaux entiers"*
- *Les politiques font tout pour que les citoyens n'aient pas confiance en eux.*
- *Confiance ? vous faites comme kaa (livre de la jungle) : endormir les habitants en saucissonnant les projets.*
- *Ecolo oui, bisounours non.*

---

<sup>1</sup> Le budget participatif est un processus de démocratie participative dans lequel des citoyens peuvent affecter une partie du budget de leur collectivité territoriale, généralement à des projets d'investissement. Née en 1989 à Porto-Alegre au Brésil, cette innovation démocratique s'est diffusée à travers le monde. Il y aurait aujourd'hui entre 1269 et 2778 programmes en cours. (Wikipédia)