

SCHRIFTELIJKE VRAGEN VAN INWONERS & **ANTWOORDEN** VAN LEDEN VAN HET COLLEGE (PER THEMA)



RÉUNIONS DE QUARTIER
WIJKVERGADERINGEN

Wijkvergaderingen 2026

- **Maandag 18 mei - Arcaden & Keym**
- **Dinsdag 2 juni - Bosvoorde-centrum**
- **Donderdag 18 juni - Bezemhoek**
- Maandag 7 september - Aartshertogen / Tuinwijken
- Maandag 21 september - Futaie / Dries / Van Becelaere



ERE- DIENSTEN

De inwoners vragen zich af

Kapel van Onze-Lieve-Vrouw Koningin Der Hemelen:

Zou deze locatie niet kunnen worden omgebouwd tot een sportzaal voor de buurt? Er is vraag naar sportfaciliteiten voor kinderen, tieners, volwassenen en senioren.

JEUGD

Speelplein in de Bien-Fairestraat:

- Renovatie van de speeltuin: met name de voetbalnetten (plaats een net met kleine mazen om te voorkomen dat kinderen erin klimmen)
- Honden zonder leiband
- Hondenpoep in de zandbak.
- Groot gat in de heg dat moet worden gerepareerd om te voorkomen dat zwervhonden en -katten erdoorheen komen.
- Netheid: veel sigarettenpeuken
- Herinnering aan de verboden bij de ingang van het park: niet roken, honden verboden...

Het College antwoordt

De Kerkfabriek van Sint-Clemenskerk, eigenaar van de kapel van Onze-Lieve-Vrouw Koningin Der Hemelen, heeft een erfpachtovereenkomst gesloten met de vzw ATIPI, die daar een dagcentrum voor mensen met een beperking gaat opzetten. Deze vzw staat in contact met de buurtbewoners en heeft ons al laten weten open te staan voor het ter beschikking stellen van deze ruimte aan de buurt, bijvoorbeeld voor activiteiten 's avonds of in het weekend. Het project wordt momenteel afgerond en ATIPI hoopt binnenkort met de werkzaamheden te kunnen beginnen.

Gemeentelijke speelpleinen, waaronder die in de Bien-Fairestraat, moeten voldoen aan veiligheidsnormen en specifieke technische eisen. Voetbalnetten met fijnere mazen zijn kwetsbaarder en zouden kinderen er niet echt van weerhouden zich eraan vast te klampen om erin te klimmen. De verantwoordelijke dienst zal uw verzoek analyseren om te beoordelen of een aanpassing van de maaswijdte of een andere oplossing overwogen kan worden. Wat betreft de aanwezigheid van honden op de speelplaats en de problemen met de netheid, herinneren wij eraan dat de speelpleinen openbare ruimtes zijn waar de regels voor goed samenleven en het Algemeen Politieverordening van toepassing zijn. Een bord bij de ingang herinnert aan de gedragsregels, met name het respect voor de netheid en het verbod op honden. Het is waar dat het bord moet worden aangepast om het rookverbod erin op te nemen. We gaan de politie vragen om vaker langs te komen op deze plek om de gebruikers bewust te maken van het belang van het naleven van deze voorschriften!



De inwoners vragen zich af

JEUGD

Speelplein "Rouge" (Bezemhoek):
voortgang van het renovatieproject

LEEF- MILIEU

Compost op de Kattenberg:

- grote aanwezigheid van ratten in de omgeving en in de aangrenzende tuinen;
- regelmatige, onaangename geuren die het onmogelijk maken om van de buitenruimtes te genieten.

Het College antwoordt

De speelplein "Rouge" is al geruime tijd toe aan een opknapbeurt. Dat gaat nu de goede kant op! De openbare aanbesteding voor de gunning van de werkzaamheden is afgelopen dinsdag 16 juni door de gemeenteraad goedgekeurd. De grotendeels gesubsidieerde werkzaamheden zijn het resultaat van een burgerparticipatie waaraan u in het najaar van 2025 hebt deelgenomen. Dankzij deze collectieve inbreng en de concrete ideeën van de inwoners zal de nieuwe speeltuin inclusieve, sportieve en generatieoverschrijdende elementen bevatten. We weten hoe belangrijk een leuke speeltuin is om aan de behoefte aan ontmoetingsplaatsen te voldoen en de samenhang in de wijk te bevorderen. In de tussentijd zijn er nog andere gezellige speeltuinen in de gemeente waar u terecht kunt.

De opmerkingen zijn doorgegeven aan de dienst Milieu, die ons laat weten dat een wijkcomité verantwoordelijk is voor de betreffende compost. De dienst Leefmilieu zal contact opnemen met dit comité om te melden dat omwonenden last hebben van geuren, en om te vragen of er mogelijkheden zijn om rattengaas te plaatsen. De dienst Leefmilieu zal op haar beurt een ongediertebestrijdingsbedrijf inschakelen om lokdozen te plaatsen.

Overigens is het goed om te weten dat het, om de geuren te verminderen, belangrijk is om organisch afval goed af te wisselen. Sommige geuren houden soms verband met een onjuiste verwerking van organisch materiaal. Ze kunnen met name het gevolg zijn van een te hoog vochtgehalte of een onevenwichtige verhouding tussen stikstofhoudende stoffen (voedselresten) en koolstofhoudende stoffen (dode bladeren, takken...). De compostgebruikers zullen worden herinnerd aan de goede praktijken.

Tot slot, om de huidige, vrij specifieke context toe te lichten: de door de dienst Leefmilieu ondervraagde natuuronderzoekers melden dat een schurft-epidemie momenteel de vossenpopulaties decimeert, die toevallig de belangrijkste roofdieren van ratten zijn.



De inwoners vragen zich af

MOBILITEIT

Sluiting van de Fraiteurbrug: verkeershinder in de Briljantstraat, de Waterwildlaan en de Ijsvogellaan.

Is er een oplossing denkbaar, hetzij op regionaal, hetzij op gemeentelijk niveau, om de brug weer in beide richtingen open te stellen?

Verzoek tot verplaatsing van dropzones die door hun ligging in de openbare ruimte het voetgangersverkeer hinderen:

- hoek Drie Lindenstraat - Piepelingenstraat
- hoek Piepelingenstraat - Konijnenwarandestraat
- hoek Hazelaarslaan - Kolonialelaan

Het College antwoordt

We zijn ons terdege bewust van de problemen op het gebied van mobiliteit, geluidsoverlast en vervuiling die gepaard gaan met de eenrichtingsregeling op de Fraiteurbrug. Zoals u aangeeft, valt de afhandeling van dit dossier onder de bevoegdheid van het Gewest. De heropening voor tweerichtingsverkeer is dan ook geen beslissing die door de gemeenten Elsene, Watermaal-Bosvoorde of Oudergem kan worden genomen.

Eind 2025 heeft het Gewest een nieuwe telcampagne uitgevoerd op de Visélaan en op andere punten op het grondgebied van de gemeente Elsene, met behulp van camera's en sensoren op de grond, waarbij een onderscheid werd gemaakt tussen vrachtwagens, bussen, auto's en voetgangers. De resultaten worden momenteel geanalyseerd door Brussel Mobiliteit en door de verschillende betrokken gemeenten.

We blijven de situatie op de voet volgen en staan uiteraard klaar om de dialoog met Brussel Mobiliteit en de gemeenten Elsene en Oudergem te hervatten om de respectieve analyses van de telresultaten te delen en te onderzoeken of er bepaalde maatregelen kunnen worden genomen ter hoogte van de Fraiteurbrug en/of ter hoogte van andere toegangspunten voor het verkeer afkomstig van de E411.

We kunnen meedelen dat de dropzone op het kruispunt van de Drie Linden- en Piepelingenstraat is opgeheven. Er zijn weliswaar nog wegmarkeringen aanwezig, die door de dienst Wegen zullen worden verwijderd, maar er staat op deze plek geen enkel deelfiets meer geparkeerd. En mocht een fiets toch proberen daar te parkeren, dan zou de gps een melding geven dat er niet in een toegestane zone geparkeerd wordt. De dienst Mobiliteit heeft ons overigens laten weten dat de markering van de dropzone Konijnenwarande/Piepelingen opnieuw gecontroleerd gaat worden. Wat de dropzone Hazelaarslaan-Kolonialelaan betreft: deze bevindt zich op een trottoirrand, die de tactiele tegels op geen enkele manier hindert.



De inwoners vragen zich af

MOBILITEIT

De Drie Lindenstraat en andere smalle straten: trottoirs die vaak vol staan met vuilnisbakken, statieven, fietsen en bankjes. Kunnen de statieven in de goot worden gezet?

Het College antwoordt

De trottoirs in Watermaal-Bosvoorde zijn inderdaad te smal en voldoen niet aan de bepalingen van het regionale stedenbouwkundig reglement inzake de inrichting van voetpaden (minimaal 1,5 m breed). De inrichting van het wegennet is in onze gemeente van oudsher zo aangelegd. Theoretisch kunnen we deze niet herstellen zonder eerst een stedenbouwkundige vergunning te verkrijgen, waarbij ons wordt opgelegd om een herinrichting van gevel tot gevel te voorzien om de openbare weg in overeenstemming te brengen met de voorschriften van de GSV (Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening). Dit vereist een zeer aanzienlijk budget, en de werkzaamheden worden geleidelijk uitgevoerd.

We zijn ons er terdege van bewust dat er steeds meer vraag is naar de openbare ruimte en dat het vaak moeilijk is om een evenwicht te vinden tussen de ruimte voor voetgangers – en met name mensen met specifieke behoeften – fietsers, steps, auto's, deelauto's, enz. Er ontstaan af en toe conflicten over het gebruik, en de Gemeente doet er alles aan om deze te voorkomen en de mobiliteit voor iedereen zo soepel mogelijk te laten verlopen.

Tijdens onze recente POLUTRA-vergadering (een werkgroep waarin de diensten Mobiliteit, Wegen en Ruimtelijke Ordening en de Politie zijn vertegenwoordigd) is de vraag over het plaatsen van parkeerverboden langs de stoeprand besproken. Het voorstel zal worden voorgelegd aan Brussel Mobiliteit om de wettigheid ervan te controleren. De realiteit in het veld is soms complex, en we moeten de impact ervan voor alle burgers analyseren.



De inwoners vragen zich af

MOBILITEIT

Bezemhoek: probleem met langdurig geparkeerde auto's?

Het College antwoordt

Het probleem van de 'langdurig geparkeerde auto's' is inderdaad welbekend. Op dit moment is de wijk waar u woont nog wat men een 'witte zone' noemt. Dat gezegd zijnde, kunnen wij u bevestigen dat de dienst Mobiliteit momenteel, in overleg met het parkeeragentschap Parking Brussels, de haalbaarheid onderzoekt van een nieuwe sectorindeling van de parkeerzones en van een geleidelijke en gefaseerde uitbreiding van de blauwe zones naar het gehele gemeentelijk grondgebied.

De nieuwe organisatie van het gemeentelijk parkeren zal leiden tot een indeling van het grondgebied in verschillende sectoren, 'netten' genaamd. Deze organisatie betekent het einde van het huidige systeem van vaste sectoren. Inwoners die een parkeerkaart aanvragen, kunnen een sector kiezen die bestaat uit het raster waarin hun woning zich bevindt, plus twee aangrenzende rasters. Elke sector zal zo een oppervlakte van ongeveer 1,5 km² bestrijken, wat meer flexibiliteit biedt en tegelijkertijd parkeergelegenheid in de buurt garandeert.

Het doel van dit nieuwe plan is om beter tegemoet te komen aan de parkeerbehoeften van de inwoners door langdurig parkeren door forenzen te beperken. Het zal zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer en meer parkeerplaatsen op straat vrijmaken voor omwonenden, terwijl het fenomeen van "langdurig geparkeerde auto's" wordt teruggedrongen.

Het nieuwe plan is zo opgesteld dat het op termijn in het hele gemeentelijke grondgebied kan worden ingevoerd. De uitvoering zal echter geleidelijk plaatsvinden en niet vóór begin 2027 van start gaan.

We zullen de omwonenden uitgebreid op de hoogte brengen zodra deze nieuwe sectorindeling op het punt staat van kracht te worden.



De inwoners vragen zich af

Het College antwoordt

MOBILITEIT

Kattenberg: de parkeerplaatsen opnieuw indelen en er 1 of 2 bij maken

Dit verzoek staat op de agenda van onze volgende vergadering van de Polutra-werkgroep, die gepland staat op 10 juli aanstaande. Aan deze vergadering nemen de diensten Mobiliteit, Ruimtelijke Ordening en Openbare Werken, evenals de politie deel.

De reeds gemarkeerde parkeerplaatsen zullen in principe opnieuw worden aangebracht (met verf) en indien het nodig is om ze te “herindelen” (reorganiseren) om het manoeuvreren te vergemakkelijken, zal dit eveneens worden uitgevoerd. Het zal echter niet mogelijk zijn om extra parkeerplaatsen toe te voegen, aangezien dit de manoeuvreerruimtes nog verder zou verkleinen en het uitrijden uit de garage zou bemoeilijken. Bovendien moet er ook rekening worden gehouden met een voetpad (pad dat toegang geeft tot de Vorsterielaan).

NETHEID

Keymplein : **Verdwijning van de glasbollen**

De glasbollen zijn tijdens de vorige zittingsperiode verwijderd vanwege de vele klachten van omwonenden over geluidsoverlast en het storten van afval in de omgeving ervan.

Er staat een glasbol in de buurt, in de Briljantstraat.

Hondenpoep en bekeuringen

We zijn van plan om in de komende weken een bredere bewustmakingscampagne te organiseren rond openbare netheid, waarbij met name de kwestie van hondenpoep aan de orde zal komen.

OCMW

Woningen van het OCMW - Heiligenborre: informatie over het project voor energetische renovatie

Het Dagverzorgingscentrum in Heiligenborre zal verhuizen naar het nieuwe gebouw van de Residentie voor Senioren van het OCMW, gelegen aan de Meikeverslaan. De toekomst van de huidige ruimtes is nog niet vastgelegd. Op termijn hoopt het OCMW een project te kunnen opstarten voor de energetische renovatie van zijn gebouwen in Heiligenborre. Een dergelijk project kan echter pas worden overwogen zodra de uitbreidings- en renovatiewerkzaamheden aan het bejaardentehuis zijn voltooid.



OPENBARE WERKEN

De inwoners vragen zich af

Werkzaamheden Bosrechterstraat-Cedersstraat

Er zijn spoedwerkzaamheden uitgevoerd na een weginstorting op het kruispunt Bosrechterstraat-Cedersstraat. De komende maanden staan er nog meer, meer structurele werkzaamheden op het programma. Hoe zit het daarmee? Welke omleiding wordt er ingesteld om te voorkomen dat men langs de kleuterschool La Roseraie moet rijden?

Renovatie van de Drie Lindenstraat

Werkzaamheden Gratsstraat:

- Welke werkzaamheden zijn er gepland door Vivaqua? Nieuwe riolering of renovatie van het bestaande netwerk?
- Wat zijn de plannen voor de herinrichting van de trottoirs en de beplanting (toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit, breedte van de trottoirs, soort bomen, enz.)?
- Welke impact heeft dit op het aantal parkeerplaatsen?
- Wat is het tijdschema voor de werkzaamheden en het verkrijgen van de vergunningen?
- Hoe wordt de coördinatie tussen de verschillende betrokken partijen gewaarborgd om duurzame werkzaamheden te garanderen?

Het College antwoordt

Vivaqua begint zeer binnenkort met de vernieuwing van de riolering in de Gratsstraat en daarna in de Cedersstraat.

Wat de planning voor de Cedersstraat betreft, zijn de werkzaamheden gepland zodra die in de Gratsstraat zijn afgerond, dus op zijn vroegst begin 2027.

Er zullen omleidingen worden ingesteld voor zowel buslijn 41 als het autoverkeer. We zullen zoveel mogelijk voorkomen dat het verkeer wordt omgeleid naar de Ottervangerstraat, voor de kleuterschool La Roseraie.

De dienst Wegen komt ter plaatse om de toestand van de Drie Lindenstraat te beoordelen en te bekijken wat er op middellange termijn moet gebeuren.

De werkzaamheden die Vivaqua gaat uitvoeren, omvatten de volledige vervanging van de rioolbuis in de Gratsstraat en de aansluitingen op openbaar terrein naar alle woningen. Vivaqua zal echter geen extra rioolbuizen aanleggen en evenmin de leidingen op privéterrein rooveren. In het kader van de vervangingswerkzaamheden aan de riolering zal de bestrating van zelfblokkerende straatstenen (die niet meer worden geproduceerd) worden vervangen door klinkers. Ook de trottoirs en de parkeerzones zullen na deze werken door de gemeente worden heraangelegd. De bomen die momenteel op de trottoirs staan, zullen bij de parkeerzones worden geplaatst om de doorgang voor personen met beperkte mobiliteit of kinderwagens mogelijk te maken. De studie voor deze aanpassingen is momenteel aan de gang en zal bepalen hoe de bomen het best kunnen worden geplaatst om het verlies aan parkeerplaatsen tot een minimum te beperken. De werkzaamheden van Vivaqua zullen naar verwachting tot het einde van het jaar duren. Er heeft coördinatie met de andere belanghebbenden plaatsgevonden via het Osiris-systeem. De andere belanghebbenden hebben al actie ondernomen.



De inwoners vragen zich af

Het College antwoordt

OPENBARE WERKEN

Renovatie van de Drie Lindenstraat

De dienst Wegen komt ter plaatse om de toestand van de Rue des Trois Tilleuls te beoordelen en te bekijken wat er op middellange termijn moet gebeuren.

PARTI- CIPATIE

Zou het mogelijk zijn om de bevolking bewust te maken van de noodzaak om de **wildplakpraktijken** in de openbare ruimte en op bomen te beperken?

Om onze gemeente visueel mooier en schoner te houden, mogen deze illegale affiches niet zomaar overal worden opgehangen. Dit is overigens verboden volgens de algemene politieverordening. Er zijn speciaal tien burgerborden geplaatst op verschillende locaties in de gemeente om dit soort affiches op te vangen (www.watermaal-bosvoorde.be/nl/doe-mee/aanplakborden?set_language=nl). We zullen in een volgende uitgave van het gemeentelijk tijdschrift *1170* nogmaals wijzen op het bestaan van deze borden.

Wijkvergadering: waarom juist deze wandeling en niet een andere?

De nieuwe opzet van de buurtbijeenkomsten is nu aan zijn tweede jaar toe. Het idee is om ze op verschillende locaties te organiseren, met een wandeling die elk jaar anders verloopt, zodat we zoveel mogelijk straten in de buurt kunnen aandoen.

Verzoek om een buurthuis in de Bezemhoek: eventueel in het dagcentrum van het OCMW, dat binnenkort gaat verhuizen?

Wij horen en begrijpen uw behoefte aan een plek zoals een buurthuis; er zijn op het gemeentelijk grondgebied verschillende locaties die hiervoor bestemd zijn. In uw wijk is het mogelijk om ruimtes te huren in de school La Sapinière. Wij raden u ook aan om informatie in te winnen bij Atipi.

Wat de lokalen van het dagverzorgingscentrum betreft: deze zullen naar verwachting tot eind 2026 bezet blijven. Daarna streeft het OCMW ernaar een nieuwe huurder te vinden. De beoogde huurprijs zou rond de 1.500 euro per maand liggen. Gezien de bijzonder krappe financiële situatie waarin het OCMW zich momenteel bevindt, is het niet haalbaar om van deze inkomsten af te zien. Mocht het moeilijk blijken om een nieuwe huurder te vinden en zouden de ruimtes tijdelijk leeg blijven staan, dan zouden we eventueel een of andere eenmalige activiteit kunnen overwegen.

Mocht er ergens in de wijk een ruimte vrijkomen, dan zullen we daar uiteraard aandacht aan besteden, rekening houdend met de vastgoedlasten en de druk op de vastgoedmarkt in de wijk Bezemhoek.



PARTI- CIPATIE

De inwoners vragen zich af

Wijkvergadering: mogelijkheid om de informatie te verkrijgen die tijdens de wandeling is gegeven

STEDEN- BOUW

Project Thomas & Piron:
waar gaat het om?

Het College antwoordt

Wat betreft de presentatie die de schepenen tijdens de wandeling hebben gegeven: er is een verslag beschikbaar op de website van de gemeente op de pagina: www.watermaal-bosvoorde.be/nl/doe-mee/wijkvergaderingen/samenvattingen-2026?set_language=nl. Daar vindt u ook een overzicht van de gestelde schriftelijke vragen.

Over het dossier Thomas & Piron zijn verschillende informatiebijeenkomsten gehouden. De vergunningen zijn ook in te zien via het MyPermit-platform, en in het kader van de procedure is in maart 2025 inderdaad een overlegcommissie bijeengeroepen. Meer dan 70 omwonenden hebben hieraan deelgenomen. Het College heeft ervoor gezorgd dat het proces zo transparant mogelijk is verlopen. Bij de analyse van het dossier is rekening gehouden met de opmerkingen van de inwoners en omwonenden. Het definitieve project is overigens beperkter dan de oorspronkelijke versie, waarbij bijzondere aandacht is besteed aan de integratie ervan in de wijk en het respect voor de omgeving.